

Stanovisko spolku Jindřichohradecká úzkokolejná dráha k vývoji situace v roce 2023

V průběhu roku 2023 bylo možné zaznamenat změny, které provázeli insolvenční řízení Jindřichohradeckých místních drah, a.s.. Situaci několikrát zkomplikovala odvolání majitele společnosti a nutnost vyčkat na rozhodnutí soudu vyšší instance. Tyto skutečnosti ovlivnily možnosti dalšího posunu ve věci. Dále došlo ke změně osoby insolvenčního správce, což způsobilo taky zdržení, a to ve smyslu předání kompetencí a informací, mezi insolvenčními správci.

Představitelé spolku jsou s novým insolvenčním správcem v kontaktu a pravidelně se dotazují na vývoj v řízení a ačkoli nejsou přímo účastníci řízení nabízejí pomoc při jednání s potencionálními zájemci o společnost. Cílem těchto jednání je zjištění představ zájemce a prezentování zájmů obcí, které se nacházejí na trase.

Pozitivem je, že vznikla dceřina společnost Správa úzkokolejných drah, která požádala o vydání povolení k provozování dráhy. Prozatím nejsou ještě všechny dokumenty nutné pro civilní provoz k dispozici, ale alespoň je možné pozorovat posun v této oblasti. Do budoucna by to mohlo znamenat, že bude možné v rozsahu, na který budou prostředky dopravu na trati. Zahájení dopravy by zcela určitě podpořilo cestovní ruch v oblasti. Za tímto účelem nechal spolek vypracovat model objemu dopravy, jak v minimální, tak v optimální verzi (laicky řečeno – jízdní řády). Na základě tohoto dokumentu, mohou zástupci spolku projednávat možnosti podpory turistického ruchu ze strany krajů a zvážit i možnost vyčlenění vlastních prostředků, v rámci svých rozpočtových kapitol. Na druhou stranu, nelze očekávat, že v takto vypjaté době, kdy obcím budou sníženy příjmy, budou představovat hlavního nositele plateb.

Dalším aspektem, po který je důležité znát možný objem dopravy, je projednání možností s uvolněním finančních prostředků do obnovy tratí ze strany Státního fondu dopravní infrastruktury. Uvedené nespadá úplně do kompetence spolku, ale ve spolupráci se subjekty, které by hradily objem dopravy může ovlivnit další rozhodování.

Otázky údržby tratě v budoucím období, výběr dopravce a další skutečnosti, nelze v současné době úplně odhadnout. Částečně lze uvažovat o tom, že provoz lze zahájit v rámci insolvenčního řízení, ale může rovněž nastat situace, že se najde zájemce, který koupí celý podnik – Jindřichohradecké místní dráhy a může rozhodnout o úplně jiném postupu.

Závěrem, uvádíme, že je snahou všech obcí sdružených ve spolku, včetně ostatních subjektů, které s námi intenzivně komunikují, aby byl provoz obnoven.

Za spolek zpracoval: Mgr. Ing. Michal Kozár, MBA

